



البنية العامة لشرطة الشارقة  
Sharjah Police Headquarters



# السلامة المرورية



الحلقة الثالثة



## السلامة المرورية

لقد تم تأسيس إدارة المرور والترخيص بشرطة الشارقة عام 1975 م لتتولى مهام مراقبة وتنظيم حركة المرور والسير داخل الإمارة وضبط المخالفين لأنظمة المرور، وتسهيل دوريات المرور المدنية بمختلف أنواعها والإشراف عليها، والقيام بأعمال التحقيق في حوادث السير وتخطيطها، بالإضافة لإصدار رخص المركبات وتجديدها بعد إجراء الفحص الفني عليها، والتأكد من مدى صلاحيتها للسير على الطرق العامة. إلى جانب فحص المتقدمين للحصول على رخص قيادة المركبات وتجديد الرخص المنتهية والقيام بعملية التدريب الازمة للمتدربين.

**السلامة المرورية :** لا يمكن لأي مجتمع أن يغفل أهمية التوعية بالسلامة المرورية عبر مؤسساته المختلفة، وفي مجتمع ترتفع فيه نسبة الحوادث المرورية، ويتحتم على مؤسساته أن تجعل التوعية بالسلامة المرورية في أولويات اهتماماتها ويأتي في طليعة تلك المؤسسات : التعليم، ومؤسسات الخدمات الاجتماعية، بهدف غرس المفاهيم وإكساب المهارات وتنمية الاتجاهات الإيجابية المتعلقة بكل مجال من مجالات الحياة ومنها السلامة المرورية.



### المحور السلوكي

يهدف المحور السلوكي لتهذيب سلوك مستعمل الطريق من خلال التركيز على الجوانب النفسية له، والسعى إلى إقناعه بقبل قواعد السلامة المرورية، وجعله يؤمن بجدوى الامتثال لها، وغرس قيم التسامح في نفسه، والإحساس بمسؤوليته على سلامته وسلامة غيره من مستخدمي الطريق.

### المتطلبات الأساسية للسلامة على الطريق

#### دعم الجانب التعليمي لنشر الثقافة المرورية

يكون رفع مستوى السلامة على الطريق بواسطة المنظمات غير الحكومية، المدارس، الجامعات والنادي، الإعلام وغيرها. كما تبدأ ثقافة المرور منذ الصغر وعلى مدى العمر، وهذا يتطلب وقتاً وجهداً، يجب الإعلان عن أهمية الشراكة بين مستخدمي الطريق من كافة أنواع المركبات والمشاة لتقديم التصرفات العدوانية من قبل العديد منهم.

**التوعية المرورية :** هي نوع من أنواع التوعية الاجتماعية، وتعني بصورة عامة، تلقي الفرد جملة من المعرفة والمعلومات، وتدريبه على تطبيقها ميدانياً، واقتسابه قيمًا وعادات تحكم سلوكه عند التعامل مع الطريق سائقاً كان أو راكباً أو راجلاً.

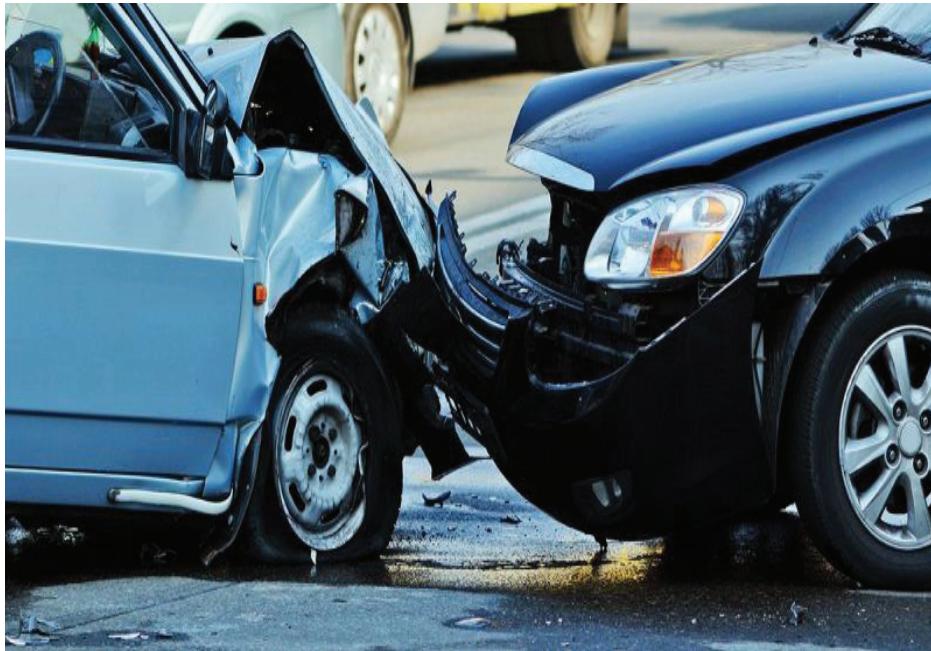
### محاور السلامة المرورية

#### المحور المعرفي

ويعني تزويد الفرد بكل المعرفة والمعلومات الخاصة بالمرور، وقواعد تنظيمية، أي تمكينه من الإلمام بقواعد تنظيم السير والقوانين والتنظيمات التي تحكم سير المركبات والمشاة في الطريق العام، مثل الإشارات والعلامات ، ومبادئ الأولوية ، وشروط التجاوز والمكوث وغيرها .

#### المحور المهاري

يهم المحور المهاري بتنمية قدرات الجمهور وصقل مهاراته في الاستعمال الأمثل للطريق، سواء أثياء سيادة المركبات، مثل الامتثال للإشارات واللوحات، والالتزام بأولويات المرور، وترك مسافة الأمان، أو أثياء السير متراجلاً ، مثل المشي على الرصيف والتقييد بقواعد قطع الطريق



### تحسين المركبة

منذ أن جهز السيدان تشارلز، وفرانك دوريا السيارة بمحرك يعمل على الوقود عام 1893 ، وصناعة المركبات تشهد تطورات مهمة من حيث الاعتمادية والقدرة والأمان، لذلك فالأمر يحتاج إلى الدعم والتطوير بشكل مستمر.

### تطبيق القانون

يضع قانون السير الإطار العام لاستعمال الطرق بشكل أمن، وبين المقاييس الواضحة المبنية على الخبرة والتحليل. أما بالنسبة إلى تطبيق أحكام القانون من قبل المواطنين، فإنه من الضروري استخدام التقنية (التكنولوجيا) كوسيلة فعالة لفرض القانون، كاستخدام رادار تحديد السرعة وأجهزة اختبار نسبة الكحولة بالدم.

### الهندسة من أجل السلامة

إن إنشاء طرقات بمواصفات سلامة عالية ومستديمة ، يجب أن يكون هو الهدف الأساسي في مراحل التخطيط والتصميم والصيانة للطرق. إن عدم تعريض الجسم البشري للأذى يجب أن يكون العصب الأساس في نظام السير.

### إعداد بنية تحتية للطرق

إن إنشاء الطرق الجديدة ليس حلاً لازدياد حركة السير، والتأكد هنا على استغلال شبكات الطرق الموجودة على أفضل وجه، مع إعطاء أفضلية المعالجة للأماكن ذات السجل الأسوأ من ناحية السلامة والازدحام والبيئة.

### الاهتمام بإشارات السير

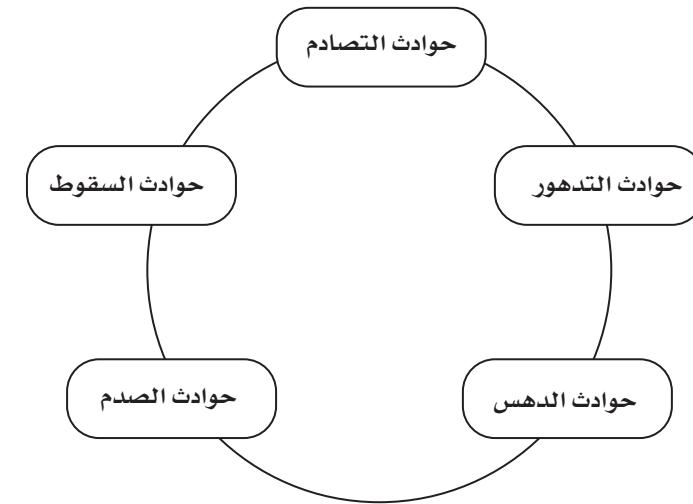
يجب استعمال إشارات السير فقط عندما تكون الخيارات الأخرى أقل فاعلية. وبشكل عام، إن إشارات السير تسبب تأخيراً إضافياً عند التقاطعات وخاصة عندما تفتقر إلى التوقيت السليم.

## الحوادث المرورية

### أرقام هواتف تهمك

999	طوارئ شرطة الشارقة
901	مركز خدمة الاتصال للحالات غير الطارئة
998	الإسعاف
997	الدفاع المدني
065584444	وحدة الإسعاف والإنقاذ
0527003333	الشرطة المجتمعية
065943210 80044	إدارة التحريات والمباحث الجنائية رقم مجاني

مع تحيات شرطة الشارقة



### عناصر الحادث المروري

- الطريق
- المركبة
- العنصر البشري

### مراحل وقوع الحادث

- مرحلة توقع الحادث
- مرحلة ردة الفعل
- مرحلة الالهروب
- مرحلة الوضع النهائي